

Nos mobilisations ont affaibli la direction !

Des milliers de cheminotes et cheminots de la SA Voyageurs ont cessé le travail la semaine dernière en s'appuyant sur la stratégie proposée par la fédération SUD-Rail. La grève a été majoritaire dans de nombreuses gares/RCAD, ateliers du Matériel et résidences Traction. Chez les contrôleurs/ses, notre appel avec le CNA a été largement majoritaire avec des taux de grévistes dépassant les 70% au TGV. La direction d'entreprise a été obligée de rémunérer très avantageusement de nombreux/ses cadres volontaires pour casser la grève et modifier les plans de transport en remplaçant les UM par des US. Ces mobilisations ne sont pas des grèves catégorielles isolées, mais **bien une montée en pression coordonnée reprenant des revendications de justice sociale et de conditions de travail** ... qui appelle plus que jamais un renforcement du rapport de force !

La DRH Groupe veut accélérer les concertations d'ici l'été ; c'est le moment d'imposer des négociations et de gagner des avancées sociales !

Alors que, devant les médias, elle n'a pas hésité à alimenter le bashing cheminot habituel, en coulisse, la direction du Groupe SNCF propose aux organisations syndicales 25 réunions/négociations d'ici juillet. Bien entendu, elle essaie de noyer les prochaines concertations avec certains sujets qui ne sont pas la priorité de celles et ceux qui se sont mobilisé·es ces derniers jours, mais elle est néanmoins obligée de concéder des ouvertures concernant les primes de travail et de traction, les conditions de travail (*modifications des journées de service, etc...*), la pénibilité, l'Allocation Familiale

Supplémentaire, la formation ...

La fédération SUD-Rail porte, de longue date, des revendications sur l'ensemble des sujets mis sur la table par la direction SNCF. Les questions de conditions de travail et de rémunération sont au cœur des revendications du terrain. Plutôt que de construire des méthodes anti-grèves, Jean-Pierre Farandou devrait se rappeler son fameux amour du dialogue social exprimé à plusieurs reprises.

La division est toujours perdante ; SUD-Rail appelle à l'unité d'action !

Entre les organisations syndicales qui sont restées dans l'inaction alors que les sujets ne manquent pourtant pas pour se mobiliser, et celle qui propose seule un calendrier de journées sans réelles perspectives, la fédération SUD-Rail réaffirme l'urgence, pour ces prochaines semaines, d'avoir un plan de bataille issu des réalités du terrain, le plus offensif et unitaire possible. Dans cette séquence revendicative, nous ne nous sommes jamais interdits de faire l'unité syndicale localement. Nous ne méprisons pas non plus les collègues qui soutiennent le CNA ; c'est un point d'appui important face à la direction SNCF. Les dernières semaines de tournées/permanences syndicales et de grèves, ont fait réémerger un bouillonnement social dans nos établissements.

En juin, le PDG de la SNCF ne partira pas sans nous lâcher ce qu'il nous doit !

Ces prochains jours, les syndicats SUD-Rail décideront démocratiquement des suites et perspectives pour ces prochaines semaines afin d'aller chercher :

- **L'ouverture de négociations salariales** pour traiter des revendications communes (*statutaires et contractuels*) et par filière.
- Des améliorations concernant nos **conditions de travail et de vie** (journées modifiées, droit à la déconnexion ...).
- **Un moratoire des restructurations** qui accélèrent le démantèlement de la SNCF.
- L'élargissement des emplois reconnus « à pénibilité avérée » et l'ouverture de droits supplémentaires.